

沖縄クルージング第4レグ（沖縄本島～SYH）

2025/05/04(日) 1005 与那原マリーナを出港→奄美大島古仁屋

乗員：山崎スキッパー、酒井さん、ヒロシ（3名）

高木さん、小野家は下船。前線の影響もあり、一刻も早く出港したいところでしたが、サイドステーの弛みが判明したので、補修、ブームの固定等。作業終了し出港。ホームポートへ向けて回航のスタートです。



出港前の整備



お見送りを受けて出港



航海安全を祈念して！

2025/05/05(月) 1130 奄美大島古仁屋港ビジターバースに着岸

古仁屋まで26H、180マイルを老体に鞭打ってワッチ（2H×3）で廻しました。このあと前線を回避し、天候の回復を待つこととする。燃料補給(139L)

夕食は佐藤さんお勧めの「美喜」さんで。



ランチは、仲良くカレーうどん



「美喜」で楽しい夕食

2025/05/06(火)

出港に備えて、エンジンルーム清掃、オイル追加（ゲージに着いていなかった。）、冷却水補充、ステアリングのガタ修理、陸電コネクタ錆び取りグリスアップ、航海機器の明暗方法を説明。ジェネレータ点検の他、各所清掃を実施しました。早寝早起きなので、休憩を挟みながらも、いろいろな作業が結構進みました。

1530 奄美大島古仁屋出港→屋久島一湊で給油→宮崎県油津へ向かう。
夕食はデッキでカツオの刺身など。 1800ワッチ開始。



2025/05/07(水) 1900 経由地の屋久島一湊港で、軽油107Lを給油し、上陸することなく 2040 宮崎県油津港に向けて出港。潮に乗って2,200回転で8ノット出だし快調。昨晚の奄美空港の消灯は早く、トカラ列島の規則性のないうねりと状況は一変して、今晚は馬毛島では深夜も工事が行われ、鏡面のように穏やかです。これほど違うとは…

2025/05/08(木) 1100 鹿児島県日南市油津港に避難のため寄港。低気圧の影響もあり、心なしか南風が強くなってきた。1430 酒井さん下船。



酒井さん下船



残った2人は串焼き「くろちゃん」で夕食

2025/05/09(金)

早朝より雨量も増してきましたし、南南東150°の風が強くなってきました。この機会に、船内外の清掃、片付けをしています。給油78L

1330 待望の佐藤さん到着！帰りの回航メンバーが揃いました。天候不良のため、船内での歓迎会となりました。



船内掃除

佐藤さん乗船

2025/05/10(土)~12(日)

0815油津港を出港SYHまで330マイル無寄港での最終レグ予定！ 現在2,000回転、7.5kt 乗員：山崎スキッパー、佐藤さん、ヒロシ





5/11 足摺岬



5/11 1100 室戸岬
NE7kt 残航約150nm 7.2kt/h

5/11 2224 最終コーナー本船が過密する難関の潮岬を通過し、残り70マイル。

2025/05/12(月)

0830 湾口到着。松崎さんが自宅からシャングリラを発見。0910 無事バースに着岸。
回航メンバーの皆さんお疲れ様でした。ブランチの後、フネ内外の清掃、シーツ取り外しなど。1500 出迎えの内山田、和也、深見と共に下船。

4月12日に出発しほぼ一ヶ月の沖縄クルージングは、多くの人に助けて頂き、沢山の人の楽しんで貰い無事終了しました。

